**Определение стоимости перевозки 1 т грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью свыше 10 т**

Цт=)+НР+СП

Пп - Плечо перевозки грузов для транспортных средств данного вида и данной грузоподъемности, км;

2 - Коэффициент, учитывающий расстояние обратного (порожнего) пробега;

60 - Перевод времени перемещения транспортного средства в минуты, мин./ч;

С - Скорость перемещения транспортного средства в зависимости от покрытия дорог, км/ч.;

Впр - Суммарное время загрузки транспортного средства с максимальным использованием его грузоподъемности и объема кузова и полной разгрузки груза, мин. – зависит от способа загрузки, объема кузова автомобиля-самосвала;

Сцэ - Сметная цена на эксплуатацию транспортного средства, руб./маш.-ч. принимается по Сборнику сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов;

Гр - Паспортная грузоподъемность транспортного средства с учетом требований по весовым и габаритным ограничениям для тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, принимается в соответствии с наименованием машины в Сборнике сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов;

Kг - Коэффициент использования транспортного средства по его грузоподъемности в зависимости от характера груза, применяется в соответствии с Приложением 3 к Ценам на перевозки грузов для строительства;

НР - Накладные расходы, руб., 102% от заработной платы с учетом 120%;

СП - Сметная прибыль, руб., 52% от заработной платы с учетом коэффициента 65%.

**ПОДПИСИ СТОРОН:**

|  |  |
| --- | --- |
| **ЗАКАЗЧИК:** | **ПОДРЯДЧИК:** |
|  |  |